



Behoort bij bestek nr. 1-046-12

Brug Berg en Broekse Verlaat
Vervangen van de brug

Rotterdam, 6 juni 2012

NOTA VAN INLICHTINGEN

met: 9 Tekeningen
5 Bijlagen
1 Inschrijvingsstaat-Herzien

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-046-12 betreffende:

Het vervangen van de brug Berg en Broekse Verlaat in de gemeente Rotterdam,
berichten wij u het volgende,

A. Betreffende het bestek:

Algemeen

1. "•m" wijzigt in "µm";

Deel 2.1 : Algemene gegevens

1. Paragraaf 01 Tekeningen, van de volgende tekeningen is de datum gewijzigd van "09-05-2012" naar "04-06-2012" LH12F504-S-BT-100, LH12F504-S-BT-101, LH12F504-S-BT-102, LH12F504-S-BT-103, LH12F504-S-BT-104, LH12F504-S-BT-105, LH12F504-S-BT-106 en LH12F504-S-BT-109;
2. Paragraaf 01 Tekeningen, na "LH12F504-S-BT-109 ... 09-05-2012" toevoegen "LH12F504-S-BT-110 Staalconstructie, Kap 04-06-2012";
3. Paragraaf 04 Bijlagen, "Verhardingsadvies, concept advies Berg en Broekse Verlaat 07-05-2012" gewijzigd in "Verhardingsadvies, definitief advies Berg en Broekse Verlaat 23-05-2012";
4. Paragraaf 04 Bijlagen, Na laatste aandachtstreepje van bijlagen behoren tot het bestek toevoegen "- Technisch machine dossier d.d. 01-06-2012";
5. Paragraaf 04 Bijlagen, Na laatste aandachtstreepje van bijlagen ter informatie toevoegen "- Elektrische schema's bestaande situatie";
6. Paragraaf 05 Gebiedsomstandigheden, na laatste regel toevoegen: "6. Op geregelde basis doorvaart beschikbaar voor scheepvaart."

Deel 2.2 : Nadere beschrijving (RAW)

In bijlage 2.2 zijn de gewijzigde dan wel toegevoegde en vervallen besteksposten vermeld.



Deel 3 : Bepalingen

1. blz. 59, artikel 01.10.02 lid 01, na laatste regel "- Kapvergunning" toevoegen;
2. blz. 63 artikel 01.13.06 lid 03, na 7^e regel toevoegen "- stremming scheepvaart: op afspraak, 2 vaste avonden per week vrije doorvaart"
3. blz. 65, artikel 01.16.03 vervalt;
4. blz. 65, artikel 01.16.04 toevoegen volgens bijlage 3;
5. blz. 69, artikelen 01.26, 01.26.01, 01.26.02, 01.26.03 en 01.26.04 toevoegen volgens bijlage 3;
6. blz. 70, artikelen 01.28, 01.28.01 en 01.28.02 wijzigt volgens bijlage 3;
7. blz. 81, artikel 43.01.02 lid 02, laatste aandachtstreepje "elektro-mechanische linator" is gewijzigd in elektro-cilinder (RACO);
8. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 01, "S355J2G3" wijzigt in "S355J2+N";
9. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 02 vervalt;
10. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 03 wijzigt volgens bijlage 3;
11. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 04 wijzigt volgens bijlage 3;
12. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 05 vervalt;
13. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 07 vervalt;
14. blz. 84, artikel 43.06.05 lid 08 wijzigt volgens bijlage 3;
15. blz. 85, artikel 43.42.01 lid 03, 1^e aandachtstreepje is gewijzigd volgens bijlage 3;
16. blz. 85, artikel 48.01.01 lid 01 wijzigt volgens bijlage 3;
17. blz. 86, artikel 48.02.02 lid 01 wijzigt volgens bijlage 3;
18. blz. 86, artikel 48.02.08 lid 01 en 02 wijzigt volgens bijlage 3;
19. blz. 86, artikel 48.02.33 lid 03 toevoegen volgens bijlage 3;
20. blz. 87, artikel 48.02.32 lid 05, laatste alinea "Computervloeren ... 25 mm²." Vervalt;
21. blz. 89, artikel 48.02.73 vervalt;
22. blz. 91, artikel 48.03.03 wijzigt volgens bijlage 3;
23. blz. 92, artikel 48.03.04 lid 05 vervalt;
24. blz. 94, artikel 48.07.01 lid 03 na "hulpmiddelen" "kosteloos" toevoegen;

B. Betreffende de tekeningen:

De volgende tekeningen zijn gewijzigd: LH12F504-S-BT-100, LH12F504-S-BT-101, LH12F504-S-BT-102, LH12F504-S-BT-103, LH12F504-S-BT-104, LH12F504-S-BT-105, LH12F504-S-BT-106 en LH12F504-S-BT-109.

De volgende tekening is toegevoegd: LH12F504-S-BT-110



C. Betreffende de bijlagen:

De bijlage "Verhardingsadvies, concept advies Berg en Broekse Verlaat 07-05-2012" is vervangen door "Verhardingsadvies, definitief advies Berg en Broekse Verlaat 23-05-2012"

De volgende bijlagen zijn toegevoegd aan het bestek:

- Technisch machine dossier d.d. 01-06-2012
- Elektrische schema's bestaande situatie

D. Beantwoording vragen

Kan er meer informatie verschaft worden m.b.t. de 5%-regeling Social Return?

[De 5%-regeling is een gemeentelijk opgelegde verplichting. Voor vragen verwijzen wij u naar het meldpunt 5%-regeling. Voor contactgegevens zie bestek.](#)

Kunnen de bestaande tekeningen van de Elektrotechnische installatie van de brug ter beschikking gesteld worden; deze zijn noodzakelijk voor de prijsbepaling

[Ja](#)

Kunnen de bestaande tekeningen van de Elektrotechnische installatie van de sluisdeur ter beschikking gesteld worden; deze zijn noodzakelijk voor de prijsbepaling

[Ja](#)

Kunnen de bestaande tekeningen van de Elektrotechnische installatie van de loket aandrijving ter beschikking gesteld worden; deze zijn noodzakelijk voor de prijsbepaling

[Nee, deze aandrijving wordt zomer 2012 aangebracht. Voor indicatie van de installatie zie NOTA](#)

Wanneer bovengenoemde tekeningpakketten niet geleverd kunnen worden: kunt u dan per bestekspost de hoeveelheid aangeven? Deze is anders niet te bepalen door het ontbreken van deze essentiële informatie.

[Zie bovenstaande antwoorden.](#)

In bestekpost 133310 vraagt u een hulpbrug die voldoet aan LM1 NEN-EN 1991-2. Als wij de norm juist interpreteren komen op belasting van 60 ton op een ondersteuning. Is dit wel de bedoeling voor de hulpbrug. Wanneer wij e.e.a. koppelen met tekening LH12F504-BBT-100 lijkt dit met elkaar niet te kloppen. De tijdelijke maatregelen aan zijde Prins Bernardkade zullen hiervoor niet voldoende zijn op dergelijke belastingen op te nemen.

Aan de zijde van het Park lijken maatregelen ook niet voldoende voor zulke belastingen.

De belastingen gevraagd voor hulpbrug overstijgen die van de brug Berg en Broekse Verlaat in huidige en toekomstige situatie.

Wij zien e.e.a. graag beantwoord in de Nota van Inlichtingen.

[De belastingsklasse is in deze Nota van Inlichtingen aangepast naar minimaal verkeersklasse 30 volgens NEN1008:VSOB1963.](#)

Bestekpost 405510, 4155 415860, 415620, 475510. Deze post heeft betrekking op de sluis. Er zijn geen specificaties en of onderliggende gegevens van de sluis bij het bestek gevoegd.

[Deze posten vervallen.](#)

Bestekspost 405610 Wat wordt bedoeld met Loket aandrijving, wat is dat?

[In de sluisdeuren zitten schuiven om de waterstand in de sluis te kunnen regelen. deze schuiven worden loketten genoemd. de loketten zijn handbediend. in de zomer van 2012 worden elektrische aandrijving geplaatst zodat de loketten niet meer met de hand bediend hoeven te worden. voor deze aandrijvingen zullen twee relais en 8 klemmen geplaatst worden in de schakelkast. deze twee relais staan nog niet in de meegestuurde elektrische schema's. in de ingediende prijs dient wel een bedrag opgenomen te zijn voor het plaatsen van twee relais en 10 klemmen op de nieuwe montageplaat. na oplevering dienen de loketschuiven elektrisch bedienbaar te blijven.](#)



Bestekpost 405720, 409910, 409920. Deze posten lijken dubbelingen met 312210. Wij verzoeken u eenduidig aan te geven wat deze posten behoren te omvatten.

[De posten 409910 en 409920 vervallen.](#)

Bestekpost 415010 De landverkeersseinen blijven bestaand, wat wordt er bedoeld met de levering van de benodigde materialen

[Deze post vervalt. Voor het lvs aan de zuidzijde dient een mantelbuis en bekabeling geleverd te worden. tevens aansluiten, installeren en werkend opleveren.](#)

Bestekpost 415150 Er zijn geen afsluitboomkasten, dit is een paal in de grond met een afsluitboom eraan, wat wordt er bedoeld met mantelbuizen aanbrengen

[De bedoeling van deze lege mantelbuizen is, dat als er in de toekomst bekabeling naar de slagbomen moet dat er dan al een mantelbuis tbv de bekabeling aanwezig is.](#)

Bestekpost 415210 De scheepvaartverkeersseinen blijven bestaand, wat wordt er bedoeld met de levering van de benodigde materialen

[Post vervalt, zie ook 4162](#)

Bestekpost 415510 De sluisdeuren zijn bestaande aandrijvingen, wat wordt er dan bedoeld met het leveren van de benodigde materialen voor de installatie van de sluisdeuren?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415610 Wat wordt bedoeld met installatie gehandhaafde loket? Wat is eigenlijk het loket?

[Post vervalt, uitleg zie vraag 1](#)

Bestekpost 415620 Deze post is al gevraagd onder post 415520

[Beide posten vervallen](#)

Bestekpost 415810 Hier wordt omschreven dat er een hoofdverdeelinrichting in de hameistijl aangebracht moet worden: is dat juist? Is er wel voldoende ruimte in deze stijl?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415810 Ook wordt hier aangegeven dat het een hydrauliekinstallatie betreft; dit blijkt verder nergens uit het mechanisch deel; is dit juist?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415820 Wordt dit èèn bedienkast voor de brug en de sluisdeuren? Of komen zoals het nu is drie bedienkasten twee voor de sluisdeuren en een voor de brug?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415820 Mag de voedingverdeler ook in deze kast ingebouwd worden?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415820 Wederom wordt hier aangegeven dat in deze kast de aansturing en beveiliging van hydrauliekinstallaties opgenomen moet worden; welke hydrauliekinstallaties worden hier exact bedoeld?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415820 In deze kast moet het touch screen voor de bediening opgenomen worden: wat wordt hiermee bediend? Voor de brug moet het huidige bedienpaneel gehandhaafd worden?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415830 Welke meterkast en schakelkast wordt hier bedoeld?

[Post vervalt](#)

Bestekpost 415910 Is de software voor de PLC een directielevering?

[Post vervalt](#)



Bestekspost 415910 Wanneer de software een directielevering is: betreft dit de volledige software of alleen de standaard bouwstenen die nog samengevoegd/aangepast moeten worden?

[Post vervalt](#)

Bestekspost 415910 Wordt de sluis en de loket aandrijving ook aangestuurd vanuit deze PLC?

[Post vervalt. Zie tekeningen pakket. Het betreft relaisbesturing.](#)

Bestekpost 840010. Het hier gestelde is feitelijk onjuist. De aannemer kan geen technisch constructiedossier leveren voor het ontwerp en de bouw. Vooral het ongeacht de wettelijke bepalingen levert problemen op. Wij zullen geen medewerking verlenen aan het overtreden van de wet. Voor het ontwerp dient u het technisch constructiedossier te hebben opgebouwd. De aannemer kan deze niet achteraf nadat het ontwerp gereed is opstellen. Aannemer kan wel het technisch constructiedossier voor de bouw verzorgen. Dit betreffen dan aanvullingen voor de bouw.

[Bij de nota van inlichtingen is een technisch dossier bijgevoegd.](#)

Bestekpost 840020. Voor de risico beoordeling geldt ongeveer hetzelfde als voor technisch constructiedossier. Bij het ontwerp zoals u deze reeds hebt gemaakt behoort u een RA te hebben gemaakt. Het ontwerp is klaar en staat vast. Wat wel tot de werkzaamheden van de aannemer behoort is het aanvullen van de RA voor wat betreft de bouw van de brug.

[Bij de nota van inlichtingen is een technisch dossier bijgevoegd.](#)

Bestekpost 840050. Er zijn geen hydraulisch aggregaten en cilinders in het werk opgenomen.

[Klopt, dit is gewijzigd in de nota van inlichtingen.](#)

E. Betreffende de inschrijvingsstaat:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van Inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat-Herzien.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)

Ing. B. Oosterom
Plv. hoofd Afdeling Aanbestedingszaken